



NR8 Relé de sobrecarga térmica

1. General

El relé térmico de sobrecarga NR8 se utiliza para proteger las cargas contra el calentamiento indebido, causado por sobrecargas o por falta de fase. Cuando tenemos una sobrecarga o una falla de fase en el circuito, ocurre un aumento en la corriente del motor, esta elevación de corriente causa el accionamiento del mecanismo de disparo que actuará sobre los contactos auxiliares y estos apagan la carga por medio de un contactor.

El NR8 se utiliza en motores de CA con una frecuencia de 50Hz/60Hz, un voltaje de hasta 690V y una corriente de 80A-630A que funcionan de forma continua o intermitente.

El relé térmico también tiene compensación de temperatura, indicación de funcionamiento, reinicio automático y manual, funciones de parada y desempeño estable y confiables.

Estándar: IEC 60947-4-1.

2. Condiciones operativas

- 2.1 Altitud: no superior a 2000 m.
- 2.2 Cuando la temperatura ambiente es de -5° a $+40^{\circ}$, el valor medio no supera los $+35^{\circ}$ en 24 horas.
- 2.3 Condiciones atmosféricas: Cuando la temperatura del aire ambiente sea de $+40^{\circ}\text{C}$, la humedad relativa del aire no deberá ser superior al 50%, a menor temperatura se permite una mayor humedad relativa; por ejemplo, para el mes más lluvioso, la temperatura más baja promediada no debe ser mayor a $+25^{\circ}\text{C}$, la humedad relativa máxima promediada debe ser del 90% y se deben tomar medidas especiales para la condensación que ocasionalmente se produce debido al cambio de temperatura.
- 2.4 Clase de contaminación: 3.
- 2.5 La inclinación entre el plano de montaje y la vertical plano no debe exceder los 5° .
- 2.6 En medios no explosivos que no contengan una cantidad suficiente de gas o polvo conductor para causar corrosión del metal o falla del aislamiento.
- 2.7 En lugares con equipos de protección contra la lluvia y la nieve y no lleno de vapor.
- 2.8 En lugares donde no haya sacudidas, impactos o vibraciones significativas.

3. Datos técnicos

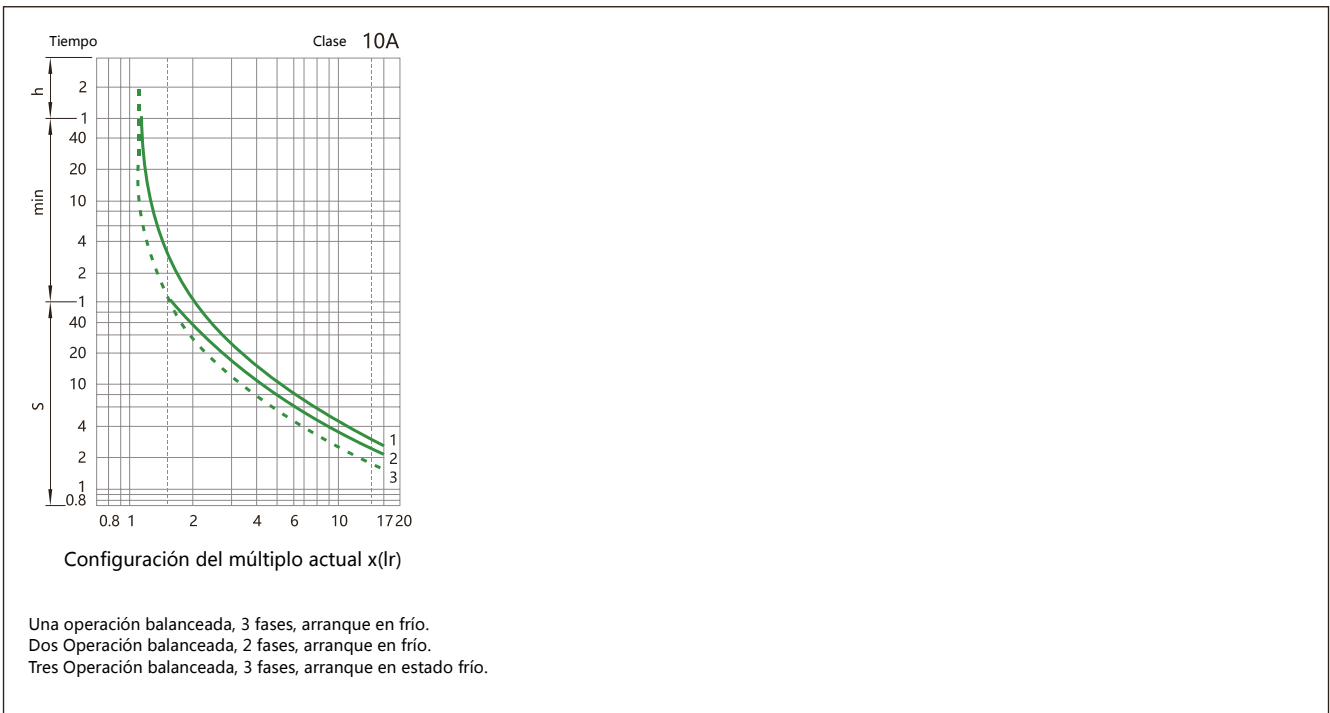
Artículo		NR8-200	NR8-630	
Clase actual		200	630	
Tensión nominal de aislamiento (V)		690	690	
Protección contra fallo de fase		✓	✓	
Reinicio manual y automático		Manual	Manual	
Compensación de temperatura		✓	✓	
Indicación de disparo		✓	✓	
Botón de prueba		✓	✓	
Botón Detener		✓	✓	
Tipo de montaje		Tipo independiente	Tipo independiente	
Contacto auxiliar		1NA+1NC	1NA+1NC	
AC-15 230V corriente nominal (A)		/	/	
AC-15 380V/400V corriente nominal (A)		1.5	1.5	
DC-13 220V corriente nominal (A)		0.2	0.2	
Sección transversal del conductor mm ²	Circuito principal	Conductor unipolar o trenzado	25-98	50~2×185
		Tornillo terminal	M4	M4
	Circuito auxiliar	Conductor unipolar o trenzado	1-2.15	1-2.15
		Tornillo terminal	M3.5	M3.5

4. Otros

- 4.4 Características estructurales
- 4.4.1 Tipo bimetálico trifásico, clase de disparo 10A.
- 4.4.2 Protección contra fallo de fase.
- 4.4.3 Dispositivo de regulación continua de corriente de ajuste.
- 4.4.4 Compensación de temperatura.
- 4.4.5 Indicación de funcionamiento.
- 4.4.6 Mecanismo de prueba.
- 4.4.7 Botón de parada.
- 4.4.8 Botón de reinicio manual y automático.
- 4.4.9 Un contacto NA y un contacto NC, separables eléctricamente.
- 4.4.10 Tipo de montaje: montaje enchufable con el contactor.
- 4.2 Características de protección

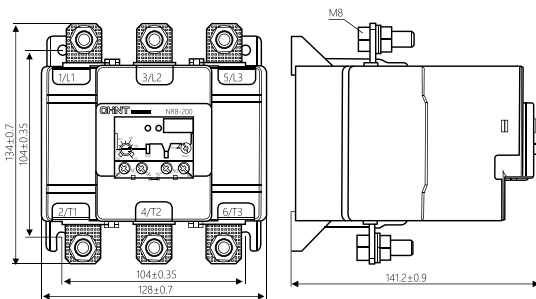
Artículo	No.	Configuración del múltiplo actual	Tiempo de disparo	Condiciones de prueba
Protección de sobrecarga	1	1.05	>2h	Arranque en estado frío Arranque en caliente (después del No.1) Comience cuando se alcance el equilibrio térmico después de aplicar una corriente de ajuste de 1 elemento
	2	1.2	≤2h	
	3	1.5	≤2min	
	4	7.2	2s < Tp1 ≤ 0s	
Protección contra fallo de fase	5	Cualquiera de las dos fases La otra fase	>2h	Arranque en estado frío
		1.0 0.9		
	6	1.15 0	≤2h	

4.4 Características de disparo



5. Dimensiones totales y de montaje (mm)

NR8-200



NR8-630

